

Anleitung Zusammenbau und Montage Bicyclejack ←↑Twist↓→ und ↑Basic↓

Paketinhalt „Bicyclejack Twist“:

- 1 x Bicyclejack in gewählter Ausführung
- 1 x Radmulde oben (mit 2 Bohrungen) in der gewählten Ausführung (Farbe und Reifenbreite)
- 1 x Radmulde unten (mit 4 Bohrungen) in der gewählten Ausführung (Farbe und Reifenbreite)
- 4 x Flachkopfschraube M6x15mm
- 1 x Stellring
- 1 x gummierter Aufnahmehaken für gewählte Reifenbreite

Benötigtes Werkzeug: 1 x 2,5mm und 1 x 4mm Inbus-Schlüssel (Innensechskant-Schlüssel)

Paketinhalt „Bicyclejack Basic“:

- 1 x Bicyclejack in gewählter Ausführung
- 1 x Stellring
- 1 x gummierter Aufnahmehaken für gewählte Reifenbreite

Benötigtes Werkzeug: 1 x 2,5mm Inbus-Schlüssel (Innensechskant-Schlüssel)

Zusammenbau Bicyclejack

„Bicyclejack Twist“ & Bicyclejack Basic:

Der Bicyclejack liegt vor Ihnen, Schriftzug links (diese Arbeiten können auch nach der Wandmontage erfolgen)

„Bicyclejack Twist“ & Bicyclejack Basic:

Montage Aufnahmehaken (Werkzeug: 2,5mm Inbus-Schlüssel)

Stecken Sie den gummierten Aufnahmehaken mit dem Edelstahl-Ende von rechts durch die zwei Kunststoffhülsen am oberen Ende des Quadratrohrs. Schieben Sie den Stellring über das Ende des Aufnahmehakens, positionieren Sie ihn so, dass sich die Stellring-Schraube beim Verschrauben in die Nut des Aufnahmehakens dreht. Schraube fest anziehen.

„Bicyclejack Twist“:

Montage Radmulde oben (Werkzeug: 4mm Inbus-Schlüssel)

Im Rechteckrohr des Bicyclejack Hauptgestells sind 2 + 2 Gewindenieten eingebracht. Die obere Radmulde wird mit 2 Schrauben am oberen Ende des Rechteckrohrs in die zwei Gewindenieten fest verschraubt. Ausrichtung: Radmulde nach rechts zeigend

Montage Radmulde unten (Werkzeug: 4mm Inbus-Schlüssel)

Die untere Radmulde wird mit 2 Schrauben am unteren Ende des Rechteckrohrs in die zwei Gewindenieten fest verschraubt. Ausrichtung: Radmulde nach rechts zeigend

Aufgrund der gesamt 4 Bohrungen in der Radmulde können Sie hier die Radmuldenposition am Bicyclejack entsprechend der Fahrradlänge wählen.

Die 2 Bohrungen Höhe Radmulde: ca. 150 – ca. 198cm

Die 2 Bohrungen mittig: ca. 156 – ca. 204cm

Die 2 Bohrungen Radmulden-Lasche: ca. 162 – ca. 210cm

Montage des Bicyclejack $\leftarrow \uparrow \text{Twist} \downarrow \rightarrow$ und $\uparrow \text{Basic} \downarrow$

Tipp: Ein Bicyclejack lässt sich ohne Probleme in einer höheren Position montieren (welches auch das Ausparkverhalten begünstigt), mehrerer Bicyclejack können auch enger oder weiter voneinander montiert werden. Mindest-Raumhöhe bei Montage auf identischem Niveau: 190cm / Mindest-Raumhöhe bei Montage mit 20cm Höhenversatz: 210cm.

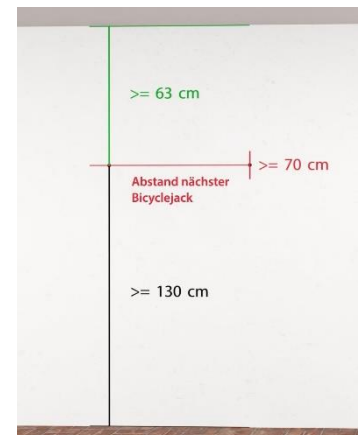
Basis hierfür sind Fahrräder mit einer Lenkerbreite von 65 cm und einer Gesamtlänge von 180 cm. Weichen Ihre Bikes durch größere Abmaße davon ab, passen Sie die nachstehenden Maß-Vorgaben entsprechend an.

Durch den asymmetrischen Aufbau des Bicyclejacks ergeben sich folgende Abstandsmaße zu seitlichen Objekten:
 Oberste Befestigungsbohrung des „**Bicyclejack Twist**“ bis Hindernis links (Wand, Schrank etc.): ≥ 28 cm
 Oberste Befestigungsbohrung des „**Bicyclejack Twist**“ bis Hindernis rechts (Wand, Schrank etc.): ≥ 45 cm
 Oberste Befestigungsbohrung des „**Bicyclejack Basic**“ bis Hindernis links & rechts (Wand, Schrank etc.): ≥ 35 cm

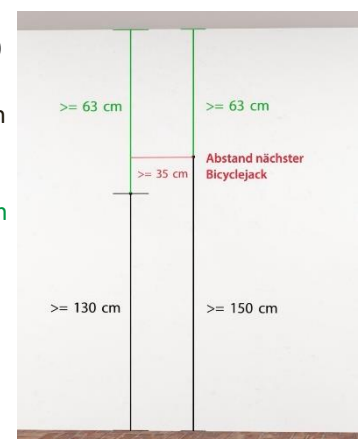
Abstandsmaße von Fahrradlift zu Fahrradlift siehe nachstehend

Schritt 1:

Vom Boden gemessen, wird bei mindestens 130 cm (unsere Empfehlung 150cm) der Befestigungspunkt für das oberste Schraubenloch des Bicyclejack-Wandabstandhalters angezeichnet. Abstand oberstes Schraubenloch bis Decke bei Bicyclejack-Variante für Reifenbreite bis 61 mm: ≥ 60 cm / bei BJ-Variante für Reifenbreite -130 mm: ≥ 63 cm.
 Vorzugsweise die Bicyclejacks mit einem empfohlenen Mindestabstand von 70 cm auf identischer Höhe montieren.



Sollen mehrere Bicyclejacks auf engstem Raum Platz finden, sollte im Wechsel um 20 cm höhenversetzt montiert werden, wobei die Mindestmaße vom Boden zum obersten Schraubenloch 130 cm / 150 cm betragen (Abstand oberstes Schraubenloch bis Decke bei Bicyclejack-Variante für Reifenbreite bis 61 mm: ≥ 60 cm / bei Bicyclejack-Variante für Reifenbreite -130 mm: ≥ 63 cm.). Seitenabstand von Bicyclejack zu Bicyclejack mind. 35 cm. **Wir raten gerade bei dem nicht schwenkbaren „Bicyclejack Basic“ eher zu 45cm.**

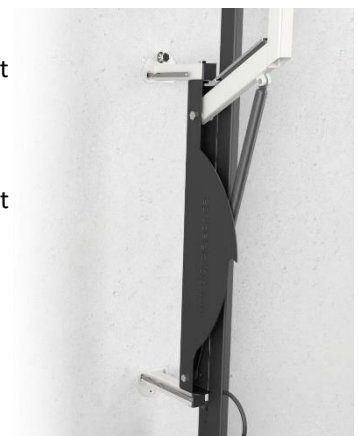


Schritt 2:

Je nach Untergrund und Schraubenwahl Bohrung vornehmen. Ein Bicyclejack wird mit gesamt 6 Schrauben $\varnothing 8$ mm befestigt.

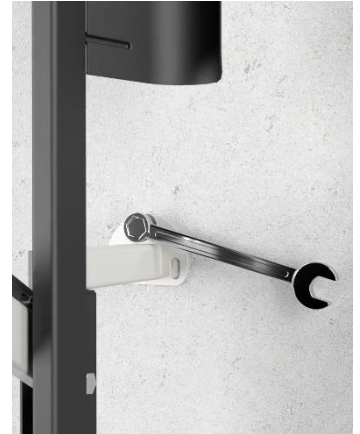
Haben Sie sich für einen **Befestigungssatz** von Bicyclejack entschieden, benötigen Sie je nach Wahl entsprechendes Werkzeug:

- für Voll-Holz mit „**BeSaHolz**“: wir empfehlen in Weichholz das Vorbohren mit einem 5-6mm Holzbohrer, zudem einen 13mm Ring- oder Maulschlüssel
- für Stein/Beton mit „**BeSa**“ oder „**SpezBeSa**“: einen 10mm Steinbohrer (Bohrlöcher bitte gut ausblasen) , zudem einen 13mm Ring- oder Maulschlüssel
- in Holz-Plattenbaustoffe mit „**BeSaSKD330**“ einen 12mm Holzbohrer (achtsam vorgehen, damit die Bohrung nicht zu groß ausgeführt wird), zudem einen 13mm Ring- oder Maulschlüssel



Schritt 3:

Ausrichtung des Bicyclejack-Gestells: der Schriftzug befindet sich links.
Mit einer Schraube im obersten Befestigungsloch wird nun der Bicyclejack an der entsprechenden Wand fixiert (noch nicht fest anziehen).



Schritt 4:

Nachdem der Bicyclejack in Waage ausgerichtet wurde, werden die Positionen für die weiteren 5 Befestigungspunkte markiert. Je nach Untergrund und Schraubenwahl jetzt die restlichen Bohrungen vornehmen.



Schritt 5:

Der Bicyclejack wird nun mit weiteren 5 Schrauben \varnothing 8 mm befestigt. Im Anschluss alle 6 Schrauben fest anziehen. Abschließend wird der Hebelarm von Hand nach unten gezogen, bis dieser in der Nut des Seitenbleches einrastet („*Bicyclejack Basic*“: *manuell durch Verdrehen des Rastknopfs im Hebelarm einrasten lassen!*). **Je nach gewählter Kraftstufe muss hier eine mehr- oder minderhohe Kraft der Gasdruckfeder überwunden werden.** Diese Arbeit übernimmt nun für die Zukunft größtenteils das Eigengewicht Ihres Fahrrades.

Der Transport-Kantenschutz an der unteren Radmulde (*nicht „Bicyclejack Basic“*) kann entfernt werden (anhand vieler Kundenfotos vermuten wir jedoch, dass bis hierhin oft nicht gelesen wird ☺).



Fertig!



(Bilder dienen der Veranschaulichung - die von Ihnen gewählten Bicyclejack-Varianten können in Ihrer Bauart abweichen)